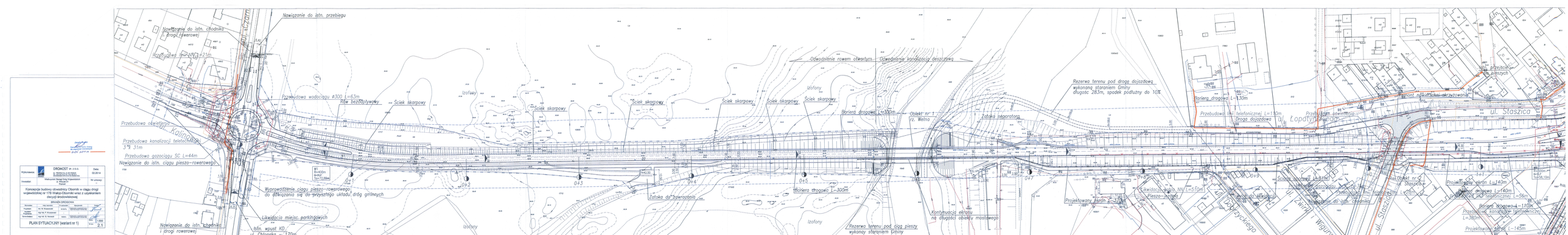
Nawiązanie do istn. przebiegu
Nawiązanie do istn. chodnika i drogi rowerowej
Rzędna osi toru NNW +121m
Przebudowa wodociągu ø300 L=63m
Nowy bezodpływowy
Ściek skarpowy
Izolacja
Przebudowa oświetlenia
Przebudowa kanalizacji teletechnicznej 3*Ø 31m
Przebudowa gazociągu SC L=44m
Nawiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego
Wyprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego do dowiązania się do przyszłego układu dróg gminnych
Likwidacja miejsc. parkingowych
Istn. wpust KD
ul. Chłopska – 170m
Nawiązanie do istn. chodnika i drogi rowerowej
Izolacyjny
Odwodnienie rowem otwartym
Odwodnienie kanalizacją deszczową
Izolacja
Bariera drogowa L=400m
Obiekt nr 1
rz. Wełna
Zatoka separatora
Zatoka do zawracania
Bariera drogowa L=300m
Kontynuacja ekranu
na długości obiektu mostowego
Rezerwa terenu pod ciąg pieszy
wykonany staraniem Gminy
Rezerwa terenu pod drogę dojazdową
wykonaną staraniem Gminy
długość 283m, spadek podłużny do 10%
Bariera drogowa L=130m
Przebudowa linii telefonicznej L=110m
Droga dojazdowa
Projektowany ekran L=70m
Kwadrobasalt NNW L=50m
Pieszo-jezdna
Projektowany ekran L=140m
Ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana linia telefoniczna L=56m
Bariera drogowa L=110m
Przebudowa kanalizacji teletechnicznej L=38m
Projektowany ekran L=145m
Obiekt nr 2
ul. Staszica
Projektowany ekran L=140m
Ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana linia telefoniczna L=56m
Bariera drogowa L=110m
Przebudowa kanalizacji teletechnicznej L=38m
Projektowany ekran L=145m
ul. Staszica
ul. Łopatyńskiego
ul. Łopatyńskiego
ul. Przyszłości
ul. Przyszłości
ul. Staszica
ul. Staszica
ul. Łopatyńskiego
ul. Łopatyńskiego
ul. Łopatyńskiego